



การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ขบวนการพิเศษพระที่นั่ง
จิตรลดา - ท่าเรือ

ไวพจน์พหุ

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

เสด็จฯ เปิดห้องสมุดประชาชน "เฉลิมราชกุมารี"

ณ อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

วันพฤหัสบดีที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2535

ห้องสมุดประชาชน "เฉลิมราชกุมารี" อำเภอท่าเรือ
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13130



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ขบวนรถพิเศษพระที่นั่ง
จิตรลดา - ท่าเรือ

ในวโรกาส

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

เสด็จเปิดห้องสมุดประชาชน "เฉลิมราชกุมารี"

ณ อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

วันพฤหัสบดีที่ 16 เมษายน พ.ศ.2535

เลขทะเบียน.....003899..

วันที่..... - 4 ก.ย. 2535

เลขเรียกหนังสือ.....
..... 395

..... ก 294 ข



การรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 16 เมษายน พุทธศักราช 2535

ข้าพระพุทธเจ้า นายสมหมาย ตามไท ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอพระราชทาน
กราบบังคมทูล สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทราบฝ่าละอองพระบาท

เนื่องในวโรกาสที่ได้ฝ่าละอองพระบาท เสด็จพระราชดำเนินทรงเป็นองค์ประธาน
พิธีเปิดห้องสมุดประชาชน “เฉลิมราชกุมารี” ณ อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
โดยขบวนรถไฟพิเศษพระที่นั่ง ในวันพฤหัสบดีที่ 16 เมษายน พุทธศักราช 2535 นี้
ข้าพระพุทธเจ้าขอทูลเกล้าฯ ถวายข้อแกลงเกี่ยวกับจำนวน ลำดับรถฟ่วง และกำหนดเวลา
เดินรถขบวนรถไฟพิเศษพระที่นั่ง จากสถานีหลวงจิตจรลดาถึงสถานีท่าเรือ โดยละเอียดพร้อมนี้

ควรมิควรแล้วแต่จะทรงพระกรุณา
โปรดเกล้าโปรดกระหม่อม

ข้าพระพุทธเจ้า

(นายสมหมาย ตามไท)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



ทรงตามเสด็จพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและพระบรมราชินีนาถ ในคราวเสด็จพระราชดำเนินโดยทางรถไฟ
ขบวนพิเศษ ถวายผ้าพระกฐินและเยี่ยมราษฎร จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ.2506



เสด็จทรงเป็นองค์ประธานในพิธีเปิดอุทยานประวัติศาสตร์เมืองสิงห์ จังหวัดกาญจนบุรี
โดยขบวนรถไฟพิเศษพระที่นั่ง เมื่อวันที่ 3 เมษายน พ.ศ.2530

ลำดับรถพ่วงในขบวนพิเศษพระที่นั่ง

จำนวนและลำดับของรถพ่วงในขบวนรถพิเศษพระที่นั่ง สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินเป็นองค์ประธานในพิธีเปิดห้องสมุดประชาชน "เฉลิมราชกุมารี" ณ อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในวันพฤหัสบดีที่ 16 เมษายน พุทธศักราช 2535 โดยนับจากหน้าขบวนไปท้ายขบวน มีดังต่อไปนี้

เที่ยวไป	เที่ยวกลับ
1 รถจักรดีเซล	1 รถจักรดีเซล
2 รถจักรดีเซล	2 รถจักรดีเซล
3 รถโบกี้วิทยุสื่อสาร	3 รถโบกี้วิทยุสื่อสาร
4 รถโบกี้จ่ายไฟฟ้ากำลัง	4 รถปรับอากาศจัดเฉพาะ
5 รถโบกี้เสบียง	5 รถโบกี้ที่นั่งและนอนชั้นที่ 2 ปรับอากาศ
6 รถปรับอากาศนั่งชั้นที่ 2	6 รถโบกี้เสบียง
7 รถพระที่นั่งกลางวันและบรรทม	7 รถปรับอากาศจัดเฉพาะ
8 รถพระที่นั่งประทับกลางวัน	8 รถปรับอากาศนั่งชั้นที่ 2
9 รถปรับอากาศนั่งชั้นที่ 2	9 รถพระที่นั่งประทับกลางวัน
10 รถปรับอากาศจัดเฉพาะ	10 รถพระที่นั่งกลางวันและบรรทม
11 รถโบกี้เสบียง	11 รถปรับอากาศนั่งชั้นที่ 2
12 รถโบกี้ที่นั่งและนอนชั้นที่ 2 ปรับอากาศ	12 รถโบกี้เสบียง
13 รถปรับอากาศจัดเฉพาะ	13 รถโบกี้จ่ายไฟฟ้ากำลัง

กำหนดเวลาเดินรถขบวนพิเศษพระที่นั่ง
 กรุงเทพ-จิตรลดา-ท่าเรือ
 วันพฤหัสบดีที่ 16 เมษายน พ.ศ.2535

เที่ยวไป				เที่ยวกลับ			
สถานี	กรุงเทพ	ออก	07.35 น.	สถานี	ท่าเรือ	ออก	13.20 น.
	จิตรลดา	ถึง	07.45 น.		หนองวิวัฒน์	ผ่าน	13.27 น.
	จิตรลดา	ออก	08.00 น.		ชท.บ้านภาชี	ผ่าน	13.36 น.
	สามเสน	ผ่าน	08.05 น.		พระแก้ว	ผ่าน	13.44 น.
	ชท.บางซื่อ	ผ่าน	08.10 น.		มาบพระจันทร์	ผ่าน	13.49 น.
	บางเขน	ผ่าน	08.19 น.		บ้านม้า	ผ่าน	13.53 น.
	หลักสี่	ผ่าน	08.26 น.		อยุธยา	ผ่าน	13.58 น.
	ดอนเมือง	ผ่าน	08.33 น.		บ้านโพ	ผ่าน	14.08 น.
	คลองรังสิต	ผ่าน	08.41 น.		บางปะอิน	ผ่าน	14.13 น.
	เชียงราก	ผ่าน	08.48 น.		คลองพุทรา	ผ่าน	14.19 น.
	เชียงรากน้อย	ผ่าน	08.55 น.		เชียงรากน้อย	ผ่าน	14.24 น.
	คลองพุทรา	ผ่าน	09.00 น.		เชียงราก	ผ่าน	14.31 น.
	บางปะอิน	ผ่าน	09.06 น.		คลองรังสิต	ผ่าน	14.38 น.
	บ้านโพ	ผ่าน	09.11 น.		ดอนเมือง	ผ่าน	14.45 น.
	อยุธยา	ผ่าน	09.19 น.		หลักสี่	ผ่าน	14.52 น.
	บ้านม้า	ผ่าน	09.25 น.		บางเขน	ผ่าน	14.59 น.
	มาบพระจันทร์	ผ่าน	09.29 น.		ชท.บางซื่อ	ผ่าน	15.08 น.
	พระแก้ว	ผ่าน	09.34 น.		สามเสน	ผ่าน	15.14 น.
	ชท.บ้านภาชี	ผ่าน	09.42 น.		จิตรลดา	ถึง	15.20 น.
	หนองวิวัฒน์	ผ่าน	09.52 น.		จิตรลดา	ออก	15.30 น.
	ท่าเรือ	ถึง	10.00 น.		กรุงเทพ	ถึง	15.40 น.







รถจักรดีเซลไฟฟ้า ยีอี. เลขที่ 4037

รถจักรดีเซลไฟฟ้า ยีอี รุ่นเลขที่ 4001-4050 กำลัง 1320 แรงม้า
ผลิตในประเทศสหรัฐอเมริกา โดยบริษัท เยนเนอรัล อิเล็กตริก
นำมาใช้การเมื่อปี พ.ศ. 2507

ท้องสมุคประชาชน "เฉลิมราชกุมารี" อำเภอท่าเรือ
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13130

เลขทะเบียน	003899
วันที่	- 4 ก.ย. 2535
เลขเรียกหนังสือ	อ. 395 ก499ข



รถพระที่นั่งประทับกลางวัน พนก. (His Majesty's Day Saloon, HMD)

รถพระที่นั่งกลางวันและบรรทม พกท. (Royal Day and Night Saloon, RDN)

รถพระที่นั่งที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้น้อมเกล้าฯ ถวายแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เพื่อใช้เป็นพระราชพาหนะเสด็จพระราชดำเนินโดยทางรถไฟ ปัจจุบันมีจำนวน 3 คัน คือ รถพระที่นั่งประทับกลางวัน พนก. (His Majesty's Day Saloon หรือ HMD.) รถพระที่นั่งบรรทม พนท. (His Majesty's Night Saloon หรือ HMN.) และรถพระที่นั่งกลางวันและบรรทม พกท. (Royal Day and Night Saloon หรือ RDN.) โดยรัฐบาลได้มอบให้การรถไฟฯ ดำเนินการจัดทำในปี พ.ศ. 2506 บริษัทผู้สร้างคือบริษัท คราเวนส์ (Cravens) แห่งประเทศอังกฤษ รวมราคาทั้งหมด 695,030 เหรียญอเมริกัน หรือประมาณ 14 ล้านบาทในขณะนั้น โดยการรถไฟฯ ได้รับมอบรถพระที่นั่งดังกล่าว และน้อมเกล้าฯ ถวาย เพื่อเป็นพระราชพาหนะตั้งแต่ พ.ศ. 2510 ขณะนี้รถพระที่นั่งทั้ง 3 คัน ได้รับการเก็บรักษาไว้ในโรงงานมักกะสัน โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแล ซ่อม บำรุงรักษาอย่างใกล้ชิด



ห้องสมุดเฉลิมราชกุมารี

กระทรวงศึกษาธิการ โดยกรมการศึกษานอกโรงเรียน ได้จัดทำโครงการจัดตั้งห้องสมุดประชาชน "เฉลิมราชกุมารี" เพื่อเทิดพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เนื่องในวโรกาสเฉลิมพระชนมายุครบ 3 รอบพระนักษัตร ในปีพุทธศักราช 2534

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีส่วนร่วมโครงการดังกล่าวกับทางจังหวัดพระนครศรีอยุธยาโดยอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในที่ดินของการรถไฟฯบริเวณหลังสถานีรถไฟท่าเรือ ขนาดประมาณ 20 x 47 เมตร เพื่อสร้าง "ห้องสมุดเฉลิมราชกุมารี"